



TOYOTA, AURIS

samochód osobowy, wielozadaniowy

1329 cm³, benzyna

Rok produkcji	2016
VIN	SB1KT3JE50E042862
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	129 859 km

1. Dane techniczne













Moc silnika (kW)	73
Paliwo	benzyna
Norma euro	EURO 6*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1215 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1000 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	450 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1735 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2600 mm
Rozstaw kół (średni)	1535 mm

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	14.02.2023
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



22.02.2017		Pierwsza rejestracja w Polsce
31.08.2019		Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 09.02.2023) Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie
31.08.2019		Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 10.02.2023) Współwłaściciel: osoba fizyczna
30.09.2020		Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.02.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SR/004/P Odczytany stan drogomierza: 74 701 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
19.02.2022		Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.02.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SK/031/P Odczytany stan drogomierza: 102 358 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
06.02.2023		Zbycie i nabycie pojazdu
09.02.2023		Zbycie i nabycie pojazdu
09.02.2023		Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie
10.02.2023		Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.02.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SK/041 Odczytany stan drogomierza: 119 577 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
01.09.2023		Zbycie i nabycie pojazdu
28.02.2024		Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.02.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PO/094/P Odczytany stan drogomierza: 129 859 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
07.04.2024 17:38:28		Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 3
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	śląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	03.09.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	129 859 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.